**Procédure pour le fonctionnement de la barrière.**

1. Pour démarrer la porte coulissante mettre la clef sur le coffret sur on

la lampe verte au-dessus du bouton s’allume.

1. Si la lampe défaut rouge sur le coffret s’allume ouvrir le coffret pour éliminer le défaut :

**soit :** la lampe stop d’urgence rouge est allumée, acquitter sur le BP défaut stop d’urgence. La led du relais K3.9 doit être allumée et sur le relais AU les quatre led verte doivent être allumées.

**soit :** la lampe thermique est allumée réenclencher un des deux thermique.

**soit :** la lampe défaut variateur est allumée couper le sectionneur K4.8 et

réenclencher le sectionneur.

1. Si tous les voyants défaut sont éteints le boitier extérieur est opérationnel.
2. Pousser sur le BP de la direction voulue :

**Si** la position de la barrière est inconnue par les fins de course arrêt gauche ou droit la barrière va dans le sens demandé en petite vitesse jusqu’aux fins de course arrêt barrière du sens demandé.

**Si** la barrière connait une des positions (un des fins course arrêt de la barrière) la barrière démarre en petite vitesse jusqu’à atteindre le fin de course ralentissement du sens opposé et accélère à pleine vitesse jusqu’aux fins de course ralentissement et continue jusqu’aux fins de course arrêt final de la barrière.

**Pendant que le moteur est en petite vitesse la lampe du bouton de sens de direction verte est allumée et clignote, si le moteur est en grande vitesse la lampe verte du sens de direction reste allumée.**

1. La vitesse lente est réglable par le potentiomètre vitesse lente.
2. La vitesse rapide est réglable par le potentiomètre vitesse rapide.
3. La durée d’ouverture de la barrière sera à mesurer sur site.